



**CORPO POLIZIA MUNICIPALE
DI LUGO - S.AGATA SUL SANTERNO
BAGNARA DI ROMAGNA
L.go Gramigna n. 1
Tel. 0545/38470-Telefax 0545/38502
48022 LUGO (RA)**

Lugo 29.03.2006

ALLE CONSULTE DEI RAGAZZI

OGGETTO: risposte alle proposte emerse dalle Consulte dei Ragazzi.

L'Assessore alla P.M. Casamento Fabrizio risponde alle proposte emerse dal sondaggio che le Consulte dei Ragazzi hanno effettuato tra i compagni di classe e alle richieste inoltrate durante l'incontro del 27/02/2006:

Meno semafori e più rotonde.

Nell'anno 2000 sono state individuate le strategie per la fluidificazione del traffico lungo i percorsi primari urbani e in particolare lungo i circondari per scaricare la viabilità del centro e ridurre l'inquinamento e dall'anno 2003 sui circondari a nord di Lugo si è iniziato ad eliminare gli impianti semaforici e si è proceduto alla realizzazione di rotatorie in corrispondenza delle intersezioni maggiormente trafficate. Ulteriori interventi per il miglioramento della sicurezza e per lo snellimento del traffico saranno, se ritenuti necessari, considerati nell'aggiornamento del Piano Urbano del Traffico in fase di realizzazione.

Mantenere utilizzabili le piste ciclabili

Premetto che alle pattuglie della P.M. viene fornita una scheda di controllo che raccoglie un po tutti i problemi che si possono riscontrare sulle piste ciclabili al fine di intervenire direttamente, darne comunicazione agli uffici interessati o ai cittadini interessati.

Detto controllo generico avviene di norma due volte ogni mese.

Preciso che:

piste ciclabili libere da veicoli in sosta : gli agenti della polizia municipale effettuano il controllo delle piste ciclabili durante il loro normale servizio quindi giornalmente, intervenendo fare spostare, per sanzionare e rimuovere le auto in sosta.

Controllo della segnaletica: il controllo della segnaletica è inserito nella tabella che ho già presentato e avviene al fine di comunicare eventuali carenze o mancanze all'uff. segnaletica del Comune di Lugo.

Il controllo viene effettuato per il ripristino e l'eventuale integrazione della segnaletica orizzontale e verticale.

Controllo del verde pubblico o privato che invade le piste ciclabili: anche questo controllo viene effettuato di norma due volte ogni mese e inserito nella tabella generica.

Questo accertamento, atto ad individuare eventuali alberi o siepi private o di verde pubblico che occupino anche se parzialmente la pista ciclabile, consente di richiedere all'Uff. competente del Comune il ripristino della viabilità o di diffidare il privato a fare rientrare il verde entro la sua proprietà.

Aumentare l'Educazione Stradale

L'Art. 208 del Codice della Strada stabilisce che il 7,5 dei proventi annui delle sanzioni amministrative venga utilizzato per favorire l'impegno della scuola pubblica e privata nell'insegnamento dell'Educazione Stradale e per l'organizzazione dei corsi di idoneità alla conduzione dei ciclomotori.

L'Educazione Stradale è parte del programma scolastico che deve essere svolto annualmente dagli insegnanti.

La Polizia Municipale è la parte tecnica che è disponibile per ogni tipo di consultazione e che accompagna le scolaresche nelle uscite.

Comunico che se qualche ragazzo o insegnante vuole inoltrare un quesito tecnico alla Polizia Municipale, non ancora formulato e al quale non sia già stato risposto, può farlo attraverso la Consulta direttamente alla Polizia Municipale che risponderà.

Più dissuasori di velocità

Gli attraversamenti pedonali rialzati sono stati disposti laddove le norme del codice della strada lo consentivano. Per la Città si sono introdotti anche altri strumenti finalizzati al rallentamento del traffico. L'attraversamento pedonale protetto di Via Mentana ne costituisce un esempio efficace (i pedoni possono affrontare l'attraversamento della strada in due fasi, mettendosi in sicurezza al centro della stessa; inoltre, i veicoli rallentano al restringimento della carreggiata e non effettuano sorpassi).

Rotonda presso la scuola gherardi pericolosa

Per il problema dei ciclomotori in rotonda, , compatibilmente con gli altri servizi richiesti, la Polizia Municipale effettuerà con gli Agenti di Quartiere controlli nella zona segnalata per prevenire ed eventualmente sanzionare le violazioni al Codice della Strada.

San Lorenzo, limitare la velocità in centro.

Al momento il personale del Settore Polizia Municipale effettua con periodicità controlli di polizia stradale tesi a verificare il rispetto delle norme di comportamento del Codice della Strada oltre che nel centro abitato di Lugo anche nelle frazioni con particolare riguardo alla via Fiumazzo e quindi anche all'abitato di San Lorenzo.

L'Amministrazione Provinciale di Ravenna nel mese di ottobre 2005 su richiesta del Comune di Lugo ha approvato il progetto integrato per la messa in sicurezza della S.P. Fiumazzo. Il progetto si articola in diverse azioni ed è concepito per aderire agli obiettivi del Piano nazionale della sicurezza stradale. In tutte le frazioni attraversate dalla via Fiumazzo (da Ascensione a Voltana) sono

previsti interventi per ridurre la pericolosità e la velocità dei veicoli. In particolare si prevede di installare semafori attuati dalla velocità dei veicoli in arrivo, semafori a chiamata pedonale e, dove la larghezza della sede stradale lo consente attraversamenti pedonali protetti. Questo progetto, non finanziato per l'anno 2006 per mancanza di risorse sarà comunque ripresentato per l'anno 2007.

Difficoltà di transito dei velocipedi nella via Garibaldi.

Al fine di moderare il traffico nelle vie del centro storico recentemente si è istituito su alcune strade urbane la limitazione a 30 Km/h. Le "zone 30" perseguono la filosofia della moderazione del traffico e le autovetture ivi circolanti nel caso seguano un velocipede debbono mantenersi dietro allo stesso. Nel tratto di via Garibaldi compreso tra via Codazzi e piazza Trisi è presente la segnaletica di divieto di superare la velocità di 30 Km./h, sul lato sinistro è stato poi istituito un divieto di fermata, mentre sul lato destro, al fine di consentire fermate di breve durata è stato istituito un divieto di sosta.

Semaforo di viale Bertacchi

Il semaforo posto all'intersezione formata dalla via Circondario Ponente con viale Bertacchi ha la finalità di fluidificare il traffico negli orari di massimo afflusso di veicoli che coincide con l'entrata e l'uscita degli alunni dalle scuole. Non si è ritenuto opportuno aumentare le fasce orarie di funzionamento dell'impianto semaforico per limitare l'inquinamento atmosferico determinato dai veicoli fermi con il semaforo rosso.

Miglioramento delle piste ciclabili

Nel corso degli ultimi anni si sono migliorati i percorsi ciclo pedonali nel centro urbano di Lugo. L'obiettivo che l'Amministrazione Comunale si è posta è quello di garantire la continuità dei percorsi ciclo-pedonali e entro l'anno 2006 si prevede di collegare attraverso la realizzazione dell'asse attrezzato viale Dante (prossimità del confine con il Comune di Bagnacavallo con via De Brozzi (cimitero). Oltre agli interventi strutturali realizzati vi è l'impegno del personale del Settore Polizia Municipale che con periodicità verifica lo stato d'uso della segnaletica che individua i percorsi ciclo-pedonali e il rispetto delle norme di comportamento del Codice della Strada ovvero che non vi siano auto in sosta sui percorsi ciclabili e pedonali che le piante presenti nelle proprietà laterali non debbano sorgere sugli stessi con conseguenti disagi per ciclisti e pedoni.

Aumentare le strisce pedonali.

Si ritiene che gli attraversamenti pedonali realizzati all'interno del centro urbano di Lugo siano sufficienti per garantire un agevole attraversamento dei pedoni nel rispetto di quanto previsto dal Codice della Strada. Si è comunque disponibili a valutare eventuali nuove specifiche richieste.

Intersezione v.le Europa semaforo pedonale tempi molto brevi

La Polizia Municipale ha effettuato un controllo quantificando i tempi del pedonale e percorrendo di persona gli attraversamenti pedonali rilevando che effettivamente il tempo a disposizione è in effetti un po' corto. (11 secondi)

C'è da dire che il tempo dell'attraversamento pedonale non può essere di molto superiore a quello che effettivamente serve al pedone per portarsi da un lato all'altro della strada in quanto i tempi

morti causerebbero intralcio alla circolazione dei veicoli e si formerebbero le famose code al semaforo.

Il comando di Polizia Municipale ha contattato la Gamie, l'azienda che segue la manutenzione degli impianti semaforici, al fine di allungare il tempo del pedonale.

Maggiore vigilanza al Globo

Pur essendo il Globo una struttura privata, la Polizia Municipale interviene qualora un negoziante o il responsabile del Globo lo richieda.

Gli interventi sono in genere per persone che disturbano o per questuanti che chiedono oboli ai passanti.

Rammento che anche le Guardie Giurate che sono all'interno del centro Commerciale svolgono questo tipo di servizi.

Di competenza della Polizia Municipale resta comunque tutto il controllo della viabilità esterna al Globo che viene svolto giornalmente.

Un Centro Giovani più sicuro

Dalla sua nascita gli organi di Polizia hanno collaborato con gli educatori del Centro al fine conoscere i ragazzi che lo frequentavano, di prevenire e risolvere eventuali episodi sgradevoli che si fossero verificati all'interno della struttura.

Molto spesso la pattuglia della Polizia Municipale si reca al Centro Giovani per un controllo e per parlare con gli operatori e con i ragazzi stessi.

Ultimamente non sono stati effettuati interventi per episodi gravi.

San Bernardino velocità sulla via Stradone e attraversamento pedonale nella via della Pace.

Per rallentare il traffico dei veicoli circolanti nell'abitato di San Bernardino l'Amministrazione Comunale prevede, compatibilmente con le disponibilità dei Bilanci comunale e provinciale, di installare, nell'anno 2006, sulla S.P. San Bernardino semafori attuati dalla velocità dei veicoli in arrivo.

Si prevede inoltre di realizzare sulla via Della Pace in corrispondenza dell'ingresso della scuola elementare l'attraversamento pedonale richiesto.

Pedonali più rispettati

Riguardo questo problema segnalato non solo dai bambini e dai ragazzi ma dai pedoni in genere, la Polizia Municipale ha istituito un servizio di controllo che effettua la pattuglia di quartiere nei pressi dei passaggi pedonali di città.

A questa pattuglia il Comando ha fornito una scheda di rilievo e il servizio viene inserito tra gli altri impegni della giornata.

Parcheggio pulman proprio davanti all'entrata del Sacro Cuore

La vecchia generazione ricorda che i pulman si fermavano davanti all'Istituto S. Cuore ai lati della carreggiata per caricare gli studenti creando forti disagi ai veicoli in quanto quel tratto di strada è a doppio senso di circolazione.

In pericolo erano anche i ragazzi perché attraversavano la strada in ogni punto per salire sull'autobus.

La scelta di creare la zona autobus in v.le Bertacchi è dettata dal fatto che la sede stradale rimane sicuramente più libera in quanto gli autobus parcheggiano nelle rientranze dell'aiuola, gli studenti possono sostare sui marciapiedi della pista ciclabile che sono molto sicuri in attesa che arrivi il pulman, gli stessi possono raggiungere le rispettive scuole transitando sulla pista ciclabile/pedonale e sui passaggi pedonali che la collegano.

L'ASSESSORE ALLA P.M.
Avv. Fabrizio Casamento